



Please reply to:
C/O Markveien 1
N-1391 Vollen
NORWAY
Tel: +47-6679 6503
Fax: +47-6679 8988
e-mail: jan@craftmarine.com

Oslo 13.11.2005

I 2005 sesongen konkurrerer vi to offshore klasser: CLASS 1 og PROVEE. CLASS 1-båten "Jotun" har to Mercury Racing 9.1 liter V8 kompressor motor på 1075 HK. Hvorav PROVEE-båten "Welmax" har en dobbel turbo dieselmotor med 1000 HK.

Vi har tidligere brukt mange typer "superoljer", men har alltid hatt en utfordring med hvining i turboen på dieselmotoren. I tillegg kunne vi også tenkt oss et høyere oljetrykk på Mercury-motorene.

Etter at vi begynte å bruke NIO LUBE HD-1 10W40, opplevde vi følgende på Mercury-motorene:

- Oljetrykket økte med 25 % (fra 80Kp til 100Kp)
- Turbohviningen forsvant
- Økt effekt i bremsebenken

Vi er svært fornøyd med NIO LUBE HD-1, og kan trygt anbefale den til andre brukere med høye krav.

Med vennlig,

Jan Zaborowski
Team Manager