

Til info på forespørsel

Vi hadde en lekkasje på framdrifts thrusteren, det lakk olje fra gearsumpen og inntil akseltettinga. Dermed flommet olja over på gravity tanken for akseltetting. Dette systemet er bare totalt 30L, gearsumpen er 1100l. Vi måtte tappe av ca 12L pr uke fra gravitytanken.

I håp om å slippe verksted opphold og overhaling, doserte vi på ca 25 L Orion 288 over en kort periode. Dette gir ca 2,2% innblanding.

Etter en stund begynte vi gradvis å tappe mindre og mindre ut av tanken. Nå i dag ett par år etter tapper omtrent ingen ting fra dette systemet.

Med hilsen/Best regard

Bjørn A. Aasen
Maskinsjef

M/F Melshorn

TLF. 97 05 66 71

melshorn.maskin@torghatten-nord.no

