

AC-Tett+ for R1234yf

Tettemiddel for aircondition

- Gir permanent tetting
- Inneholder sporstoff
- Også for el- og hybridbiler
- Skader ikke anlegget eller tømme- fyllemaskinen
- Tetter lekkasjer i kondenser, rør, fordampere, O-ringer, slanger og pakninger
- KUN for R1234yf gass



Relekta AC-TETT + gir permanent tetting i AC-anlegg på en rask og effektiv måte. Relekta AC-TETT + fungerer som et vedlikeholdende, smørende og forebyggende middel i systemet og aktiviseres kun der det oppstår en lekkasje. I lekkasjepunktet dannes en kjemisk forbindelse som tetter permanent. Ved vakuumering følger den ganske enkelt med oljen ut. Den reagerer ikke med fuktighet eller vann hverken i systemet eller i lav-/høytrykkporten. Relekta AC-TETT + kan ikke skade eller tette igjen noen del av systemet eller tømme- fyllestasjonen, og er helt ufarlig for disse. Kan brukes på biler med forbrenningsmotor, hybridbiler og elbiler. Boksen inneholder 30 ml.

Bruk

Bruksområder:

Relekta AC-TETT + kan brukes der lekkasjen ikke er større enn opp til 0,25 kg pr dag. Reparer ikke lekkasjer i ødelagt eller utett kompressor eller kompressoraksel.

Bruksanvisning:

ET FULLT ANLEGG: 1. Start bilen og sett AC på max og med laveste temperatur. AC kompressor må starte for å kunne bruke AC-TETT + 2. Fjern lokket på boksen og fyll først slangen forsiktig med AC-TETT + 3. Fest koblingen på lavtrykkporten og tøm boksen inn i systemet . 4. Koble fra boksen og fyll evt. opp med kjølemedium. Skal anlegget ikke fylles på, tørk vekk alle rester av AC-TETT + i lavtrykkporten og skru på hetten 5. La anlegget deretter gå på max og med laveste temperatur i minst 15 minutter. ET ANLEGG UNDER VAKUM: 1. Fjern lokket på boksen og fyll først slangen forsiktig med AC-TETT + 2. Fest koblingen på lavtrykkporten og tøm boksen inn i systemet 3. Koble fra boksen og fyll opp med kjølemedium 4. Start bilen og la anlegget gå på max og med laveste temperatur i minst 15 minutter

Teknisk

Forpakning

Art. nr	Forpakning	Lagerstatus
N05431	Aerosol	Lagervare