

DFC Plus HP2

Helårs dieseltilsetning

- Spesielt effektiv i common rail motorer
- Gjenoppretter kraft og ytelse i motoren
- Forebygger mot "svart" diesel
- Forhindrer iskrystaller og voksing i minusgrader
- Blander seg med alle typer diesel, spesielt i kaldt vær
- Inneholder ikke alkohol
- Tilpasset diesel med lavt svovelinhold



Høyeffektdieselmotorer (HPCR- High Pressure Common Rail) i moderne biler og lastebiler er ekstremt følsomme for avleiringer som bygger seg opp i drivstoffsystemet. Selv små mengder avleiringer i injektorer og på glødeplugger forårsaker økte avgasser, redusert drivstofføkonomi, eksosrøyk, turboproblemer, motorknating, redusert ytelse og andre problemer med kjøreegenskapene.

Bruk

Bruksområder:

DFC Plus HP2 stabiliserer diesel og vil raskt og grundig fjerne avleiringer fra forbrenningskamre, injektorer, glødeplugger og rense hele drivstoffsystemet. Den gjenoppretter forstøvningen i innsprøytningssystemene og er spesielt utviklet for å rengjøre og smøre innvendig i HPCR injektorer. DFC Plus HP2 inneholder aktive ingredienser som fortsetter renseprosessen i form av eksos. Den forebygger og fjerner karbonavleiringer i turbo. DFC Plus HP2 gjenoppretter drivstofføkonomien, motorkraft og ytelse. Den reduserer eksosutslipp, gir jevnere tomgang og forhindrer kostbare reparasjoner. Sikker i bruk på alle kjøretøy med katalysator, partikkelfilter og oksygensensor.

Bruksanvisning:

Tilsettes ved påfylling av diesel.

Blandingsforhold

1 flaske 946 ml behandler 950 l. 1 kanne 3,8 l behandler 3800 l.

Teknisk

Flammepunkt : 57°C

API-vekt @ 15,6 °C : 22.7

Spesifikk vekt @ 15,6 °C : 0.9176

Tetthet U.S. lbs./gal.(kg/L) @ 15,6 °C : 7.658 (917.6)

Viskositet, cSt @ 40 °C : 15.76

Frysepunkt : -18

Forpakning

Art. nr	Forpakning	Lagerstatus
BGPD14-N1Q1	946 ml, Flaske	Lagervare
BGPD14-N1G1	3,8 l, Kanne	Lagervare