

Nio Lube HD-1 10W40

“Heavy Duty” motorolje

- Utviklet for diesel- og turbodieselmotorer i tung og krevende drift.
- Den ideelle oljen for en blandet maskinpark.
- Nio Lube HD-1 inneholder tilsetninger som sikrer renhold og full smøring av alle motordeler.
- Forhindrer korrosjon, avleiringer og tette filtre.
- Sikrer jevn ytelse under alle forhold; sommer som vinter, høye og lave turtall.
- En delyntetisk olje som er produsert av de beste syntetiske og parafinske baseoljer og høytytelses additiver.
- Meget lav skumdannelse sikrer en hel oljefilm på belastede områder og dermed redusert friksjon og slitasje.

Nio Lube HD-1 har den siste teknologien innen SHPD oljer (Super High Performance Diesel engine), og overgår kravene satt av ATIEL (The European Technical Lubricant Association): ACEA A3/B3, E7 og API CF-4 (The American Petroleum Institute). Nio Lube HD-1 imøtekommer alle nåværende ytelseskrav satt av motorfabrikantene for SHPD-olje brukt til lange skiftintervaller. Nio Lube HD-1 kan brukes i de mest krevende, høytytelses dieselmotorer brukt under de mest krevende forhold. Anbefalt på motorer det ønskes full beskyttelse mot sylindropolering og slitasje på grunn av vanskelig tilgjengelighet på service, eller der eierne av tungt turbodieselmateriell ønsker forlengede skiftintervaller. Kan brukes i Euro 5-motorer. Nio Lube HD-1 er en delyntetisk olje som er produsert av de beste syntetiske- og parafinske baseoljer, samt høytytelses additiver. Det sikrer: Høy beskyttelse mot sylindropolering. Langvarig beskyttelse mot skadelige syrer, og gir svært god korrosjonsmotstand. Høy og stabil viskositetsindeks, som bla. Gir lavere oljeforbruk. Forhindrer oppbygging av slam og urenheter, som ofte oppstår i motorens varme soner. Lavt askeinnhold, som bla. Reduserer slitasje og avleiringer i motoren. Beskyttelse mot slitasje i alle bevegelige deler. Høy ytelse ved lave og høye temperaturer og forlengede skiftintervaller.

Bruk

Bruksanvisning:

De fleste diesel- og bensinmotorer (inkl.turbo). Anbefalt skiftintervall inntil 80 000 km, 1500 timer eller en gang pr år. Vær observant på at flere faktorer innvirker på om det anbefalte skiftintervallet kan brukes som veiledende; driftsforhold, motorens generelle kondisjon og vedlikehold, hvilke omgivelser maskinen brukes i, start/stopp forhold, etc. Det anbefales å foreta oljeanalyser ved normale skiftintervall. Oljefilterbytte skal følge anbefalingene fra motorprodusenten.



Teknisk

Flammepunkt COC i °C : 222

Flytepunkt i °C : -42

Viskositet ved 100 °C, mm²/s : 14,10

Viskositet ved -25 °C (ny) : 5800

Viskositet ved 40 °C, mm²/s : 93,20

Viskositetsindeks : 155

OEM-spesifikasjoner:

API CF-4/SL, ACEA A3/B4 E7, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDS 93K215, Mack EO-N, EO-M plus/ Renault RLD, RLD-2, Cummins CES 20076,77,78, Caterpillar ECF-2, ECF-1-a, Global DHD-1, ZF TE-ML 07C

SAE:

10W40

Forpakning

Art. nr	Forpakning	Lagerstatus
A80101	205 l, Fat	Lagervare
A80102	60 l, Fat	Lagervare
A80103	20 l, Kanne	Lagervare
A80104	999 l, Fat	Lagervare
A80105	20 l, Bag-In-Box	Lagervare